

Alle satasen halpasaha ei vedä vertoja laatumerkkien moottorisahoille – paitsi tietysti hinnassa.

# Näpsäkät nelikymppiset

## KOKEILTUA

MIKKO RIIKILÄ, teksti ja kuvat  
RISTO MYKKÄNEN, asiantuntija  
LEO SAASTAMOINEN, asiantuntija

Selvittimme viiden alemman hintaluokan moottorisahan kokeilussa, millaisella moottorisahalla tavallinen viikonloppusahuri pärjäisi. Kokeilimme sahoja ensiharvennuksella, ja leikkuutehoa vertailimme sahaamalla kiekkoja kuusipölystä.

Jos hinta olisi ainoa valintaperuste, voiton olisi vienyt heti kättelyssä Jonköping. Hintaan "kasiysi" sahalle voi – ja täytyy – antaa aika paljon anteeksi. Muut vertailun sahat sijoittuvat neljän sadan euron hintaluokkaan.

Erot sahojen painoissa ovat vähäiset. Kevein Echo painaa

tankit täytettynä 5,5 kiloa. Vähiten moottoritehoja lupaa Husqvarna, eniten Dolmar ja Jonköping.

Sahan valinnassa kannattaa ottaa huomioon myös huoltopalvelut. Niissä Husqvarna ja Stihl ovat ylivoimaisia.

Kaikki sahat käynnistyvät kevyesti. Jonköpingistä irtosi käynnistinkahva heti uuteen. Käynnistintä korjattaessa ilmeni, että pari käynnistinkahvan kiinnitysruuvia oli kierrettömiä.

Dolmarissa ja Husqvarnassa on primer-pumppu, siis kumiakselilla, jolla pumpataan bensaa kaasuttimeen. Tämä helpottaa käynnistämistä tankin tyhjäksi sahaamisen jälkeen. Dolmarin käynnistinkahva on niin pieni,

että siitä on vaikea saada otetta. Kokeilusavotat aikaan pakasta oli reilut kymmenen astetta virta- ja ryyppyviuilla.

Käsiteltävyydessä Husqvarna on ykkönen ja Jonköping kehno. Halpasaha tärkeä voimakkaasti.

Nelikymppisten nelikolla tankin silinterin kautta tuleva. Husqvarnassa on moottorikopassa aihio, jonka voisi näkää puukolla auki ja tukkia taas kesällä ilmastointiteipillä.

Puukkoa ei käytetty, mutta silti Husqvarna kävi häiriöittä. Muut sahat, Stihl ehkä pahimmin, kärsivät talvikelillä tyhjään käynnin häiriöistä.

**Jonköping tehokkain**  
Dolmarissa, Husqvarnassa ja

Stihlissä on yhdistetty virrankaikkaisu- ja ryyppyhanikka. Echo ja Jonköping on varustettu erillisillä virta- ja ryyppyviuilla.

Käsiteltävyydessä Husqvarna on ykkönen ja Jonköping kehno. Halpasaha tärkeä voimakkaasti.

Nelikymppisten nelikolla tankin silinterin kautta tuleva. Husqvarnassa on moottorikopassa aihio, jonka voisi näkää puukolla auki ja tukkia taas kesällä ilmastointiteipillä.

Puukkoa ei käytetty, mutta silti Husqvarna kävi häiriöittä. Muut sahat, Stihl ehkä pahimmin, kärsivät talvikelillä tyhjään käynnin häiriöistä.

**Jonköping tehokkain**  
Dolmarissa, Husqvarnassa ja

toritehoja.

Todettakoon, että Stihlin ärhäkää pikkusaha MS 200 päihitti kiekkosahauksesta kaikki vertailun sahat.

### Husqvarna vei voiton

Vertailun viitossija lankesi Jonköpingille epämuokavuuden ja kehon teknisen laadun perusteella. Saha sopinee mökkisahaksi, mutta hakkuulle sitä ei ilkeäisi viedä.

Nelossijalle jäi Echo levottomasti käyttäytyneen moottorin vuoksi. Säädettynä moottori kävi hienosti, mutta säädöt karkailivat selittämättömästi. Harmi, sillä muuten saha oli näppärän kepeä.

Himmeämmät mitalit menivät Saksaan. Dolmar ja Stihl ovat jämmäköitä ja leikkuutehotkin ovat porukan parhaasta päästä. Hopeasijan myönsimme Stihlille kattavan huoltoverkostonsa ansiosta.

Kärkisijalle asetimme Husqvarnan. Perusteena oli joukon paras käsiteltävyys, ja lisäpisteitä tuli toimintavarmuudesta lumikelillä.

Leikkuutehollaan Husqvarna ei pärjännyt saksalaisille. Pienitehoinen Husku purisi paremmin matalaprofiilisella 3/8-ketjulla. Sitä varten sahaan pitäisi vaihtaa myös ketjun vetopyörä ja terälaippa.

1.



Parhaaksi arvioitiin Husqvarna 440 E-series



Husqvarnan bensapumppu on hankalasti käynnistinkahvan takana.

2.



Hopeasijalle Stihl MS 231



Stihlin omintakeinen ilmanpursari on hankala puhdistaa.

3.



Pronssia: Dolmar PS420 SC



Dolmarin bensatankin korkki aukeaa kätevästi tulpanavaimella.

4.



Nelossisijalle Echo CS-390ESX



Echon moottori kävi levottomasti.

5.



Jonköping 52 cc jäi vertailun hännälle



Jonköpingin tekninen laatu oli kehno. Lisäksi saha tärkeä voimakkaasti.

## AIKAHYPPY

Sarjassa palaamme vanhaan ja kerromme, mikä on tilanne nyt.



## Kohti leudompia talvia

LIINA KJELLBERG



TALVIEN muuttuminen lauhemmiksi puhutti Metsälehdessä palstoilla jo vuonna 1937. Tammikuussa ilmestyneessä numerossa kerrottiin, että talven kylmin ajankohta oli siirtynyt tammikuusta helmikuuhun.

"Muutoksen aiheuttajana pidetään Golf-virtaa, joka olisi voimistunut ja

ehkä muuttanut suuntaansakin aiheuttaen sen, että n.s. Islannin matalanpaineen keskus on vahvistunut ja mahdollisesti siirtynytkin, mistä on ollut seurauksena lämpimien tuulten huomattava lisääntyminen."

Metsälehdessä arvioitiin, että ilmasto oli muuttanut varsinkin kuluneiden 15 vuoden aikana. Vielä vuosina 1886–1915 Helsingin keskilämpötila oli lehdessä arvioitiin, että ilmasto oli muuttanut varsinkin kuluneiden 15 vuoden aikana. Vielä vuosina 1886–1915 Helsingin keskilämpötila oli lehdessä arvioitiin, että ilmasto oli muuttanut varsinkin kuluneiden 15 vuoden aikana. Vielä vuosina 1886–1915 Helsingin keskilämpötila oli lehdessä arvioitiin, että ilmasto oli muuttanut varsinkin kuluneiden 15 vuoden aikana.

Joulukuun keskilämpötila oli lehdessä arvioitiin, että ilmasto oli muuttanut varsinkin kuluneiden 15 vuoden aikana. Vielä vuosina 1886–1915 Helsingin keskilämpötila oli lehdessä arvioitiin, että ilmasto oli muuttanut varsinkin kuluneiden 15 vuoden aikana.

"Vanhan ja keski-ikäisen polven muistelot entisaajan 'hyvistä' talvista eivät siis ole, niinkuin tämänlaatuissa tapauksissa tavallisesti, pelkkää muistiharhaa, vaan pohjautuvat todellisiin oloihin", lehdessä todettiin.



Suomen vuotuinen keskilämpötila on noussut 1800-luvun puolivälistä lähtien reilut kaksi astetta, selviää Ilmatieteen laitoksen, Suomen ympäristökeskuksen ja Aalto-yliopiston ylläpitämästä Ilmasto-opas.fi-sivustolta. Voimakkainta lämpeneminen on ollut alkutalvella, erityisesti joulukuussa.

Keskilämpötilat vaihtelevat kuitenkin huomattavasti vuosittain. Ilmatieteen laitoksen mukaan joulukuun keskilämpötila oli Helsingissä vuosina 2000–2015 suurimmillaan neljä ja pienimmillään –7,5 astetta. Tammikuulta vastaavat luvut ovat 0,6 ja –10,4 ja helmikuulta 1,1 ja –9,9.

Kylmin talvilämpötila Helsingissä vuoden 1937 jälkeen mitattiin tammikuussa 1987, –16,5 astetta.

SAHATESTIN TIEDOT	Husqvarna 440 e	Stihl ms 231	Dolmar ps 420 sc	Echo CS-390 ESX	Jonköping
synteritilavuus, cm <sup>3</sup>	40,9	42,6	42,4	38,4	52
teho, kW	1,8	2	2,2	1,9	2,2
paino*	5,6	5,9	6	5,5	6,2
polttoainesäiliö, litraa	0,37	0,39	0,48		0,55
öljysäiliö, litraa	0,25		0,28		0,26
terälaite**	.325/13/1,3	3/8P /14/1,3	.325/13/1,3	.325/13/1,3	.325/13/1,5
maahantuojat	Husqvarna Oy	Andreas Stihl Oy	Makita Oy	Teräosa Oy	
hinta, sis. alv:n	399***	399***	379***	399***	89 euroa

\* Paino työkunnossa tankit täynnä \*\* ketjun jako/terälaipan pituus, tuumina/ketju-uran leveys \*\*\* hinnat verkkokaupoissa

MITTAUKSET	huippukierrokset rmp	kierrokset kuormitettuna rpm *	leikkuuteho**
Echo CS-390ESX	14 400	8 600	12,57
Dolmar PS-420 SC	13 000	9 600	11,57
Husqvarna 440-e-series	12 800	9 000	12,66
Jonköping GCS001	13 300	9 700	10,47
Stihl MS 231	12 900	9 700	11,37

\* täydellä kaasulla 19 cm puuta sahattaessa \*\* kolmen 19 cm kiekon sahausaika, sekuntia